

# 连云港口岸信息

内部刊物

2020 · 09

总第 193 期

---

## 本期要目

- 栗战书率全国人大常委会执法检查组在苏鲁检查土壤污染防治法实施情况
  - 国务院督导组来连督导
  - 交通运输部批复江苏省交通强国建设试点方案明确提出打造连云港港陆海联运核心节点
  - 江苏省进出口实现同比双增长民营企业复苏强劲
  - 江苏省交通运输厅港航事业发展中心赴连云港调研
  - 连云港港：从一港向洋变双向开放
  - 连云港推进自贸区制度改革全国首创性 10 项
  - 自贸区连云港片区重大项目集中开工
  - 交通运输部：进一步加强危险货物港口作业安全管理
  - 交通运输部部署全力做好冷链物流渠道疫情防控
  - 海关总署发布调整部分进出境货物监管要求公告
  - 连云港市出台 23 条措施护航外贸稳增长
  - 江苏省国际货运班列有限公司挂牌成立
  - 1-8 月份港口货物吞吐量同比增长 3.47%
- 

连云港市港口与口岸协会

编印

# 目 录

## 要闻摘编

栗战书率全国人大常委会执法检查组在苏鲁检查土壤污染防治法实施情况

国务院督导组来连督导

交通运输部批复江苏省交通强国建设试点方案明确提出打造连云港港陆海联运核心节点

江苏省进出口实现同比双增长民营企业复苏强劲

江苏省交通运输厅港航事业发展中心赴连云港调研

连云港港：从一港向洋变双向开放

连云港推进自贸区制度改革全国首创性 10 项

自贸区连云港片区重大项目集中开工

## 政策法规

交通运输部：进一步加强危险货物港口作业安全管理

交通运输部部署全力做好冷链物流渠道疫情防控

海关总署发布调整部分进出境货物监管要求公告

长三角交通运输电子证照将共享互认

连云港市出台 23 条措施护航外贸稳增长

## 港航建设

上合物流园珠江路与铁路专用线交叉工程正式通车

连云港航标处对辖区徐圩航道航标进行位置调整

连云港赣榆港区铁路专用线一期工程项目获批

## 口岸经贸

江苏省国际货运班列有限公司挂牌成立

上合物流园 1-8 月份主营收入同比增长 5 倍

连云港口岸进境活牛 3 年达 3.2 万头

## 口岸星辉

江苏新海石化有限公司荣获 2019 年“江苏省省长质量奖”  
徐圩管廊工程入列“江苏省级品质工程示范创建项目”

## 口岸简讯

连云港中远海运特装项目：建设全球第一个 LNG 罐箱智能化  
生产厂

连淮扬镇铁路淮镇段联调联试

连云港市港口与口岸协会赴苏交学会港航分会与中港协交流

## 港口动态

1-8 月份港口货物吞吐量同比增长 3.47%

朱向阳陪同副市长胡建军一行调研上合铁路装卸场站项目

连云港港口顺利完成国际客货班轮业务海外资产并购

郁州海运与中外运实现首次联运合作

连云港港口首次完成满载 4 层风叶出口

赣榆港区完成开港以来最大装卸量集装箱船舶作业

## 监管服务

连云港海事局切实加强染疫船舶锚泊隔离监管

连云港海事局强化固体散货及危险品安全监管

连云港海关优化非保税货物监管模式助力综保区企业拓展  
市场

连云港海关精准服务助推果蔬水产远销海外

连云港海关多措并举筑牢口岸安全防线

## 深度港航

自贸区和保税区有什么区别？

新基建为港口的 5G 智能化改造按下“快进键”

## 港航纵横

江苏发布 20 条政策支持自贸区南京片区航运发展

山东港口烟台港成为第五个能靠停 40 万吨巨轮港口

盐城港滨海港区通过国家一类口岸验收

总投资 7.773 亿元！北部湾港散货数字化堆场明年建成

## 要闻摘编

### 栗战书率全国人大常委会执法检查组在苏鲁 检查土壤污染防治法实施情况

8月23日至26日，中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书率全国人大常委会执法检查组在江苏、山东检查土壤污染防治法实施情况。他强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面有效实施土壤污染防治法，坚持预防为主、保护优先，依法做好土壤风险管控和修复工作。

检查组深入江苏连云港和山东日照、威海、济南等地田间地头、企业、园区、建设工地，就农用地和建设用地污染防治、土壤取样监测、土地综合利用、企业污染物排放及责任落实情况进行实地检查。栗战书说，江苏、山东两省认真贯彻实施土壤污染防治法，狠抓“土十条”部署重点任务的落实，土壤环境质量总体稳定，污染加重趋势正在得到遏制，净土保卫战取得成效。

在威海，栗战书主持召开专家座谈会，围绕土壤污染防治标准体系建设、风险管控保障措施、技术支撑、监督责任、信息公开、执法队伍和能力建设等进行交流，听取意见建议。栗战书指出，土壤污染具有隐蔽性、滞后性、累积性、地域性、长期性等特点，污染一旦发生，治理修复的难度大、周期长、成本高。搞好土壤污染防治，要坚持一切从实际出发，坚持预防为主、保护优先，对可安全利用土地也要因时因地因情因需有序有效开展修复治理，力避形式主义、盲目“一刀切”，造成无效投入。在搞好土壤污染普查、摸清底数的基础上，按照法律规定，实行严格的分类管理，首先是采取强有力措施防止污染面积扩大和程度加重，坚决杜绝新的污染，依法做好风险管控。对没有污染的土地切实做好规划、加强保护；对已经污染的土地要依法进行修复治理，在确保安全的情况下利用；对重污染地块要严格管控，有的就是要“封冻”在那里，绝不能出现任何危害人民群众健康安全的事件。

在济南，栗战书主持召开执法检查座谈会，听取有关方面的情况介绍和人大代表的意见建议。他强调，制定好一部法律不容易，实施好一部法律也不容易。要全面有效实施土壤污染防治法，抓住重点，细化措施，确保在法治轨道上推进防治工作。一要严格落实法律责任，对照法律条文，履行各自职责；二要进一步完善标准体系建设，推动

防治工作制度化、规范化；三要建立政府和社会共同参与的保障机制；四要加强土壤污染防治技术研发，提供有效的技术支撑；五要加强执法队伍、执法能力建设；六要依法强化监督责任，形成监督合力。

检查期间，栗战书考察了新亚欧大陆桥东端起点，参观了胶东（威海）党性教育基地刘公岛教学区，并到山东省人大常委会机关调研。（连港协摘编自新华网）

## 国务院督导组来连督导

8月16日至19日，国务院安委办副主任、国务院江苏安全生产专项整治督导组副组长、常驻现场组组长王浩水，国务院化工专项督导组组长金鑫率领国务院江苏安全生产专项整治督导“回头看”化工行业转型升级督导组，来连督导并召开汇报会听取相关情况。

近年来，我市认真贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要批示指示精神，按照党中央国务院和省委省政府关于安全生产的系列决策部署，深入推进安全生产专项整治，强化风险防控，创新监管措施，统筹安全生产与化工产业转型升级，谋划产业定位、科学布局石化基地和化工园区建设，助力全市高质发展、后发先至，取得阶段性成效。

督导组一行先后奔赴徐圩、灌云、灌南、赣榆以及港口等地和市发改委、应急管理局等部门，详细了解我市化工园区和化工企业安全风险管控、隐患排查治理、化工产业转型升级、危化品综合治理等相关工作的落实情况，并通过查阅资料台账、会议座谈、实地查看生产线等多种方式，深入细致地对我市各地推进化工行业转型升级进行督导检查。

在听取专题工作汇报和实地督导检查后，督导组充分肯定了我市安全生产专项整治和推进化工行业转型升级的成效。督导组强调，各级党委政府要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和指示批示精神，进一步提高政治站位，持续强化底线思维和红线意识，真正把安全生产摆在更加重要的位置；要进一步压紧压实安全生产责任制，督促生产经营企业持续深入整改各类隐患问题，加强安全生产治理体系和治理能力现代化建设；要深入推进重大风险隐患排查整改工作，严格落实“三个必须”要求，切实把整治目标任务落到实处；要着眼于全国化工产业“一盘棋”，构建长效工作机制，打造好石化基地和化工园区，确保安全生产专项整治和化工行业转型升级取得实实在在的成效。（连港协摘编自连云港市政府网）

## 交通运输部批复江苏省交通强国建设试点方案 明确提出打造连云港港陆海联运核心节点

9月2日，交通运输部批复了江苏省交通强国建设试点方案。该方案原则同意江苏在品质工程建设、多层次轨道网融合发展、打造新亚欧陆海联运通道、“四好农村路”高质量发展、打造枢纽经济新格局等11个方面开展试点。这其中涉及多个连云港元素，比如明确提出“打造以连云港港陆海联运为核心节点的新亚欧陆海联运通道”、“高标准规划建设以连云港港、徐州国际陆港、淮安空港为支撑的连淮徐‘一带一路’联运交通枢纽板块”等。

加快建设交通强国是一个庞大的系统工程，做好试点十分重要。批复方案明确提出，通过3年时间，陆海通道联运通达性、时效性大幅提升，连云港核心节点功能逐步显现，日韩、东南亚等近洋航线航班进一步加密，远洋干线拓展取得突破。中欧（亚）班列开行规模与服务水平显著提升，品牌线路影响力和辐射能力大幅提高，班列力争每年开行1000列以上。

为此，连云港港要加快建设港口基础设施，强化集装箱、大宗散货、石油化工品运输功能，提升原油、铁矿石等战略物资一程接卸能力。强化陆向联运设施建设，加快推进连云港港连云、徐圩等港区集疏运体系建设，积极推进连云港港徐圩等港区疏港航道建设，实现与内河高等级航道全面对接。巩固日韩等近洋航线，加大东南亚航线覆盖，积极拓展“一带一路”沿线国家远洋干线。

同时，加快推进中哈（连云港）物流合作基地、上合组织出海基地等“一带一路”交汇点重大载体项目以及连云港综合保税区等项目建设，完善无水港布局。推动境外战略合作，打造以连云港为中转枢纽、航线和班列为载体、连云港和霍尔果斯场站为平台的全程物流服务链，推进“连云港—里海—伊斯坦布尔”国际物流新通道建设。

在打造枢纽经济新格局方面，力争通过3年时间，宁镇扬、苏锡常通泰、连淮徐宿盐三大板块交通枢纽网络格局基本形成，南京、徐州、连云港、无锡、苏州、南通等城市综合交通枢纽作用显著提升。对此，我省将高标准规划建设以连云港港、徐州国际陆港、淮安空港为支撑的连淮徐“一带一路”联运交通枢纽板块。推动盐城、宿迁融入连云港海港物流、徐州铁路物流、淮安航空物流。同时，以连云港港、南京港、苏州港、南通港为重点，推动港产城融合发展，积极发展现代港口物流业、航运服务业以及高端装备制造、精细化工等临港

产业。

此外，该方案还提出加快推进连盐、青连、宁启铁路二期、沪通铁路一期二期建设以及符夹、连连二线、宁芜等铁路扩能改造，重点推进连云港港徐圩港区、上合组织国际物流园等疏港铁路建设；完善内河集装箱运输体系，重点发展苏北至连云港港、苏北经苏中至苏州港及南京港等长江港口、苏南至苏州港内河集装箱航线；3年时间里实现连云港港、南京港和张家港港等智慧港口以及苏州港太仓港区四期无人码头实现码头堆场自动化作业等。（连港协摘编自连云港市人民政府网）

### 江苏省进出口实现同比双增长 民营企业复苏强劲

据南京海关8月31日消息，2020年下半年以来，江苏外贸领域延续了二季度以来复苏势头，持续回稳提升。7月当月，江苏省外贸主要指标同比全部实现正增长，民营企业进出口回稳势头强劲。

据南京海关统计，今年前7个月，江苏省外贸进出口24108.8亿元（人民币，下同），与去年同期相比下降1.7%，降幅较上半年收窄1.1个百分点，占同期我国进出口总值的14%。值得关注的是，7月份，江苏省外贸进出口4047.2亿元，增长4.2%。其中，出口2485.5亿元，增长1.3%；进口1561.7亿元，增长9.1%，外贸进、出口实现同比双增长。

民营企业进出口增速提高，成为江苏外贸强劲复苏的一大亮点。前7个月，江苏省民营企业进出口8216.3亿元，增长10.2%，增幅较上半年提高2.1个百分点，进出口值占比较去年同期提升3.7个百分点至34.1%。同期，外商投资企业和国有企业分别进出口13736.9亿元和2145.1亿元，降幅较上半年分别收窄0.3个、2.7个百分点。

同期，江苏省对“一带一路”沿线国家进出口5864.5亿元。

在进出口产品类型方面，防疫物资、集成电路、手机出口增长较快，机电产品和劳动密集型产品出口降幅进一步收窄。受防疫需求增长拉动，前7个月，江苏省包括口罩在内的纺织品出口1020.4亿元，增长11%；医药材及药品出口131.2亿元，增长7%；医疗仪器及器械119.1亿元，增长45.1%。（连港协摘编自中国新闻网）

### 交通运输厅港航事业发展中心赴连云港调研

8月6日，江苏省交通运输厅港航事业发展中心调研组赴连云港市，对内河航道防汛、船闸运行、过闸费征收、赔补偿费收取等工作

进行调研。

调研组一行乘坐航政艇现场查看了连云港港疏港航道新沂河中泓段，对中泓流速测量工作进行指导，详细了解水上交通管制工作开展具体情况，要求连云港市航道系统各单位加强联动防范体系，及时发布水位水情信息，备足救生衣、麻袋等应急抢险物资，持续扎实做好汛期“两保一强”工作，为船民提供更贴心、细心的服务。

调研组听取了连云港市各县航道管理站、各船闸管理所关于船闸运行、过闸费征收、赔补偿费收取相关情况的汇报。今年以来，我市积极克服新冠疫情影响，内河航道船闸运行保持平稳，过闸费应收尽收，航道赔补偿费较去年同期增长 70%。调研组指出，在全省赔补偿费收取全面下降的情况下，连云港的增长很不容易，应予充分肯定。调研组要求，今后的赔补偿管理工作要加大宣传航道赔补偿对航道建设养护的作用，具体形象的告诉当事人所缴费用与看的见、摸得着的航道设施的关系，树立当事人良好的缴费意识，保证航道赔补偿收取工作的顺利进行。（连港协摘编自中国水运网）

### 连云港港：从一港向洋变双向开放

今年 1-8 月，连云港港口完成货物吞吐量 1.68 亿吨，同比增长 3.47%，实现逆势增长。其中外贸吞吐量完成 8656.35 万吨，同比增长 3.7%。

#### 争做“一带一路”的标杆与示范

连云港中哈物流基地是“一带一路”倡议提出后首个落地的实体项目。其专用铁路线直连陇海—兰新铁路，从连云港延伸至哈萨克斯坦，横穿中国，无缝对接。

2017 年 6 月 8 日，习近平总书记作出“将连云港-霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目”的重要指示。3 年来，连云港把握共建“一带一路”向高质量发展转变的要求，以“一带一路”交汇点强支点为统领，创新实施标杆示范项目提升行动，取得明显进展。

2020 年 6 月 8 日，连云港在中哈物流基地举行新亚欧陆海联运通道“一带一路”标杆和示范项目自贸试验区创新案例发布暨中铁箱铁海快线班列首发活动。经霍尔果斯到阿拉木图的货运班列单程需要 12 天左右，海铁联运后，货物运输时间缩短一半，费用节省 20%。连云港港口控股集团还在哈萨克斯坦参股“无水港”项目，双方实现业务联动、人员互动。上半年，中哈基地进出场集装箱量、上合物流园

物流量分别增长 12.6%、41.7%，国际班列开行量增长 42.3%，实现疫情冲击下的逆势上扬。

### 建设充满活力的自贸片区

连云港片区是江苏自贸试验区三个片区中唯一拥有海港的片区，与 150 多个国家和地区近 1000 个港口有着贸易往来，是陆海统筹的开放枢纽。在打造国际班列品牌、促进贸易便利化、优化营商环境等方面，连云港探索形成具有本地特色的制度创新做法 55 项，其中约 20 项与港口、海关、海事相关。

连云港海关或独立、或与港口集团、市商务局等联手，推出一系列创新政策。以中欧班列“保税+出口”集装箱混拼为例，经由中欧班列转出口的货物，可在海关指定的监管场所与国内一般贸易出口货物进行混拼，完成拼箱操作后办理报关放行和装车发运手续，解决原有监管模式下两种货物不可同箱混拼、铁路班列需凑整发运、交货期长的问题。该项创新为全国首创，目前已在全省推广。

### 构建海陆空转换交通枢纽

9 月底前，连徐高铁将完成全线铺轨。通车后，连云港到徐州的时间将缩短至 40 分钟，连云港将更加深入地接入全国高速铁路网。

作为沿海港口城市，连云港长期面临交通不便的瓶颈，这也是连云港扩大开放的一大制约。近年来，连云港高铁建设进入冲刺，新的 4E 级国际机场年内主体竣工，连云港交通局面将彻底改变。

海铁联运、海河联运等多式联运优势叠加，连云港港新开 3 条近洋沿海航线和 4 条内河集装箱航线，目前多达 11 条的内河航线覆盖苏鲁豫皖省区市场；加快“连云港—淮安”海河公共穿梭巴士项目启动进程，最大化挖掘苏北内河“黄金水道”优势。到 2035 年，连云港将全面建成“东西双向、海陆互换”的亚欧重要国际交通枢纽。

届时，区域性国际枢纽港、全国性铁路交通枢纽、区域性国际航空港全面建成，支撑“一带一路”战略支点建设和自贸区发展的新亚欧陆海联运国际枢纽功能全面提升，全国性综合交通枢纽功能显著增强，交通强省建设走在全省前列，支撑引领港产城协调发展的市域综合交通体系更加完善，形成“大港口、大通道、大网络、大运输”的海陆空多式联运综合交通运输新格局。（连港协摘编自新华日报）

## 连云港推进自贸区制度改革 全国首创性 10 项

自贸试验区连云港片区获批一年来，各区块和市各有关单位紧紧围绕三大定位，以制度创新为核心，在加快政府职能转变、促进贸易

投资便利化、服务国家战略等方面形成了一系列成果，形成了 55 项具有连云港特色的制度创新成果，其中 10 项具有全国首创性，占比 18%；23 项具有全省首创性，占比 42%。在全省第一批复制推广的 20 项改革试点经验和 20 项创新实践案例中，我市各占 6 项。

港口制度创新是自贸试验区连云港片区制度创新的重要任务。为了进一步提高港口的效率，自贸试验区连云港片区不断加强贸易通关规范化、标准化建设，建立更加透明、可预期的通关机制和通关信息化体系。其中多项政策为全国首创。例如我市打造“港航通”特色国际贸易“单一窗口”，推出多式联运“一站式”监管服务，实现航运物流全程“零待时”信息传递。创新保税混矿业务模式，推行大宗散货“非接触式”称重，实现检验过程与卸货过程无缝衔接。建立“1+4”船载危险货物联合查验机制，成立国内首个海事海关危险品联合查验中心等。搭建陆海联运数据交换通道，连云港港口成为我国铁路给予全面数据交换、哈国铁路允许实时查询的唯一港口。

此外，商事登记实现由审查登记模式向登记确认模式转变。近日，连云港自贸片区内的连云港立科新材料科技有限公司等 5 家公司通过商事登记确认制方式，当场领取营业执照，成为江苏自贸区内首批通过商事登记确认制方式取得市场主体资格的企业。

如果说港口制度改革解决的是开放的问题，那么在深化投资改革、助推实体经济方面的改革让更多优质项目在港城落地。自贸试验区连云港片区去年就推进了全国自贸试验区首单“债转股”业务落地，推出跨境人民币贸易投资结算便利化、货物贸易外汇收支便利化、跨境人民币投融资与综合服务等措施，全面提升自贸试验区金融服务水平，也为一些今年因疫情影响订单减少而贷款难的区内企业解决了难题。（连云港摘编自江苏一带一路网）

## 自贸区连云港片区重大项目集中开工

8 月 18 日上午，连云港举行中国（江苏）自由贸易试验区连云港片区获批一周年重大项目集中开工仪式，方伟、尹哲强等参加。

一年来，我市坚持高起点规划建设，打造高标准规则体系，促进高端产业链式集聚，在政府职能转变、营商环境优化、通关便利化改革等领域取得了重要的阶段性成果。自贸试验区连云港片区以全市 2.7% 的面积，贡献了 31% 的实际利用外资、17% 的外贸进出口、13% 的新增市场主体。

本次集中开工项目 32 个，总投资 245 亿元，涵盖新医药、新材

料、智能制造、跨境电商、保税加工、现代金融等 8 大领域。全面建成达产后，将新增年销售收入 308 亿元、营业收入 60 亿元、利税 70 亿元。项目均为新技术、新产业、新模式、新业态，与自贸试验区连云港片区产业定位和全市主导产业发展导向高度契合，将进一步夯实自贸试验区连云港片区发展基础，优化区域产业结构，促进产业升级，加快培育经济发展“新增长极”。

9 月 2 日，央视晚间新闻《更高水平开放·推进自贸区建设》对江苏自贸区连云港片区首创“一带一路”沿线国家、地区陆海联运信息共享新样板进行了播报。（连港协摘编自连网、连云港发布公众号）

## 政策法规

### 交通运输部：进一步加强危险货物港口作业安全管理

编者按：近日，为深刻汲取黎巴嫩贝鲁特港口区重大爆炸事件和我国一些地区发生的危化品爆炸事故教训，交通运输部下发《关于进一步加强危险货物港口作业安全管理的通知》，围绕安全意识、隐患排查、管理机制等环节提出具体要求。

在各级管理职责方面，《通知》明确，各级交通运输（港口）管理部门、海事管理机构要全面落实安全生产责任制，依法依规严格履行安全监管职责，督促企业严格落实安全生产主体责任，扎实推进安全生产专项整治三年行动；地方各级交通运输（港口）管理部门要以案为鉴，把加强危险货物港口作业安全作为当前的重点工作，加强重大风险管控，深化隐患排查治理，加快构建双重预防工作机制；所在地交通运输（港口）管理部门要在辖区内相关港口企业自查自纠的基础上，组织进行一次全面排查，认真开展重特大事故整改措施落实情况“回头看”，严肃查处违法违规行为，问题隐患实行闭环管理，重大隐患实行挂牌督办；省级交通运输主管部门要及时总结本辖区风险隐患排查治理情况，于 2020 年 10 月 31 日前书面报送部安委办。

在风险隐患排查方面，《通知》强调，一是严格爆炸品及硝酸铵类物质港口作业安全管理，严格 1 类危险货物（爆炸品）和硝酸铵类物质港口作业源头管理，严把准入关，彻底整治作业场所安全条件不合格情况，港口装卸、储存作业过程要严格落实相关标准规范和安全作业规程要求。二是严格港口危险货物储罐安全管理，严格落实储罐定期检测制度，加强储罐运行安全监测和应急值守。三是严格重点环节和重要部位安全管理，严格船岸安全检查、特殊作业安全管理、及

港口危险货物装车、取样环节安全管理。

在建立健全安全管理长效机制方面，《通知》要求，要着力提升港口企业本质安全水平，2020年底前将涉及“两重点、一重大”的堆场、储罐全部安装使用安全监测监控装备，2021年底前高危作业场所和环节实现重要设施设备实时监测、智能感知和风险预警，2022年底前建立实施危险货物作业安全生产责任保险制度；提升安全监管能力和重大风险管控能力；提升应急救援能力。（连港协摘编自交通运输部网）

## 交通运输部部署全力做好冷链物流渠道疫情防控

编者按：近日，交通运输部印发《关于进一步加强冷链物流渠道新冠肺炎疫情防控工作的通知》，要求交通运输管理部门进一步提高政治站位，持续强化“外防输入、内防反弹”和“人物并防”，加强部门协同联动，督促指导冷链物流经营单位加强从业人员防护、严格运输装备消毒、落实信息登记制度，全力做好冷链物流渠道新冠肺炎疫情防控工作，切实防止新冠病毒通过冷链物流渠道传播。

《通知》要求，各单位要督促指导冷链物流企业按照相关指南要求进一步加强对冷链物流一线工作人员的个人防护，防止感染风险。直接接触冷藏集装箱或者冷藏货物的物流一线工作人员，应全程佩戴口罩、防护手套等防护用品，至少应上下岗前各测量一次体温。有条件的地方，可定期组织冷链物流一线工作人员进行核酸检测。

《通知》明确，各单位要切实强化国际冷链集装箱运输管理，全力做好冷链货物运输船舶、车辆等运输装备消毒工作。从事冷链物流运输的厢式车辆，在每次重新装载货物前均要对箱体内外部进行重新消毒。推动实施跨境冷链物流道路货运司机在口岸点、作业点、居住点的闭环管理，鼓励采用甩挂运输模式，严防境外疫情输入。

《通知》要求，各单位要督促冷链物流企业严格查验进口冷链食品海关报关单据及检验检疫证明，如实登记装运货物信息、车船信息、司乘人员（船员）信息、装卸货信息及收货人信息等，不得承运无法提供进货来源的进口冷链食品；沿边省份交通运输主管部门要严格落实出入境冷链物流道路货运驾驶员备案登记制度，为冷链物流疫情防控提供有力支撑。

《通知》强调，各单位要部门积极配合卫生健康、海关、市场监管等部门开展与国产和进口冷链食品相关的样本采集、核酸检测、通关查验、环境消杀、应急处置等各项工作，推动建立冷链物流供应链

全链条、可追溯、一体化管理体系，切实防范冷链物流新冠病毒传播风险。（港口控股集团摘编自中国交通新闻网）

## 海关总署发布调整部分进出境货物监管要求公告

编者按：8月28日，海关总署发布《关于调整部分进出境货物监管要求的公告》（2020年第99号），对部分进出境货物监管要求进行调整，旨在深入贯彻国务院减税降费政策，落实“六稳”“六保”工作任务，持续优化口岸营商环境，减轻企业负担。公告中涉及食品化妆品的7个“取消”、1个“免于”具体如下：

**取消**对供港澳蔬菜生产加工企业备案时向所在地海关提交生产加工用水的水质检测报告的监管要求；**取消**企业报关时提交供港澳蔬菜加工原料证明文件、出货清单以及出厂合格证明的监管要求；**取消**出口生产企业对肉类和水产品加工用原辅料进行自检的监管要求；**取消**对出口水产品养殖场投喂的饲料来自经海关备案的饲料加工厂的监管要求；**取消**对收货人或者其代理人向进口口岸海关提交进口水产品的原产地证书的监管要求；进口化妆品在办理报关手续时应声明取得国家相关主管部门批准的进口化妆品卫生许可批件，**免于**提交批件凭证；对于国家没有实施卫生许可或者备案的化妆品，**取消**提供具有相关资质的机构出具的可能存在安全性风险物质的有关安全性评估资料的监管要求，要求提供产品安全性承诺；**取消**对出口化妆品生产企业实施备案管理的监管要求。

以上对相关产品管理办法规定内容进行重要变革，是海关继续落实“放管服”改革的举措。相关内容调整后，进一步压紧压实相关企业主体责任，有效削减制度性交易成本，为支持企业开拓贸易市场提供契机。（连港协摘编自中国政府网）

## 长三角交通运输 电子证照将共享互认

根据上海、江苏、浙江、安徽三省一市交通运输及政务服务主管部门联合印发的《关于长三角地区交通运输电子证照互认事宜的通知》，自9月1日起，将道路运输经营许可证、内河船舶证书信息簿等证照纳入长三角地区交通运输首批互认的电子证照，苏浙沪皖内河普通货船将开启“一证”航行长三角时代。

据介绍，目前共有6种证照纳入长三角地区交通运输电子证照互认首期范围：道路运输从业人员从业资格证（道路客、货运）、道路运输经营许可证（道路客、货运）、道路运输证（道路客、货运）、

内河普通货物运输国内水路经营许可证、船舶营业运输证、内河船舶证书信息簿。其他电子证照将视工作进度另行发文公布，电子证照格式由各省（市）自行决定。（连港协摘编自江苏经济报）

### 连云港市出台 23 条措施护航外贸稳增长

7 月份，为全力稳住连云港市外贸基本盘，确保“六稳”“六保”落实到位，近日，连云港市印发了《关于进一步做好促进全市外贸稳增长工作的通知》，从加大财税金融支持力度、强化出口信保风险保障、畅通外贸运输通道、大力开拓国际市场、鼓励扩大进口、加速发展外贸新业态新模式、优化进出口结构、提升自由贸易便利化水平、加大涉外法律援助和咨询服务力度、鼓励支持外贸企业出口转内销、稳定外贸外资产业链供应链等 11 个方面提出了 23 条具体措施。

《通知》指出，要加快落实税费减免政策，加大金融扶持力度。要进一步强化出口信保风险保障。引导企业用好信保政策，力争全市出口信用保险全年支持出口规模增长 10%，出口企业参保率提高 10%；加大出口信保费用支持力度，进一步降低企业投保成本。

《通知》要求，要鼓励扩大进口。大力发展进口贸易，加快保税进口贸易发展；加快发展外贸新业态新模式，鼓励各类跨境电商企业主体发展壮大。在优化进出口结构上，《通知》明确要推动加工贸易创新发展，加快培育国际知名品牌，加快出口基地转型升级，深入推进出口基地和特色产业园区建设，强化贸易与产业结合。

此外，《通知》还指出要提升贸易便利化水平，降低企业进出口环节交易成本，进一步优化口岸通关环境；支持外贸企业利用电商平台扩展内销渠道，开拓内销市场。（连港协摘编自连云港市政府网）

## 港航建设

### 上合物流园珠江路与铁路专用线交叉工程正式通车

8 月 24 日，上合物流园珠江路与铁路专用线交叉工程举行通车仪式，标志着上合物流园珠江路与铁路专用线交叉工程正式完工通车。该专用线的建成通车将进一步完善上合物流园干线交通网络，提升板桥工业园交通集疏运能力，有利于充分发挥交通基础设施互联互通功能，促进城乡一体化和港产城融合发展。

上合物流园珠江路与铁路专用线交叉工程于 2018 年 12 月 3 日开工建设，工程起点在上合物流园铁路专用线以北，沿线分别上跨专用

铁路和中云台大道，路线长 1.17km，双向 6 车道，设计速度 50km/h，项目总投资 1.3 亿元。（金港湾投资公司）

### 连云港航标处对辖区徐圩航道航标进行位置调整

根据连云港港 30 万吨级航道二期工程徐圩航道疏浚工程施工项目疏浚、开挖航道及道边坡需要，8 月 8 日，连云港航标处对徐圩航道 7 座灯浮进行位置调整，新设 3 座 AIS 虚拟航标。

连云港港徐圩港区航道为 10 万吨级船舶乘潮单向航道，全长 24.9km（均为人工开挖段）。由于深水航道布局要求，徐圩航道需进行重新疏浚，航道内 H2.1、H2.2 标段工程施工区域内的现有航标需随之进行移位。8 月 8 日，连云港航标处“海巡 169”轮冒雨前往徐圩，对 106 号、108 号等 7 座浮标进行移位，在 105 号、107 号、108 号灯浮原位置增设 AIS 虚拟航标，所有移位航标均垂直于航道轴向向外侧平移。待 30 万吨级航道全部施工完成后，“海巡 169”轮将会对徐圩航道航标进行复位，移位后的航标将不影响现有船舶进出港。

随着航道的调整，未来进出港船舶将增加吃水高度，不再受潮汐和海浪限制的影响，有效助力港口建设，促进连云港地区经济的发展，有利于“一带一路”交汇点建设。（东海航海保障中心连云港航标处）

### 连云港赣榆港区铁路专用线一期工程项目获批

8 月 29 日，连云港赣榆港区铁路专用线一期工程项目申请报告经省发展改革委批复。连云港赣榆港区铁路专用线工程已列入交通运输部、国家铁路局、中国铁路总公司印发的《“十三五”港口集疏运系统建设方案》（交规划发〔2017〕7 号），该项目的建设对完善连云港港口集疏运体系，持续推进交通运输结构调整优化，促进港口多式联运发展具有重要意义。

连云港赣榆港区铁路专用线一期工程线路自青盐铁路赣榆北线柘汪站东端咽喉引出，设港前站、液体装卸区、散杂货装卸区，全长 4.786 公里，采用铁路专用线标准设计，正线数目为单线，设计速度 80 公里/小时，项目总投资估算为 6.38 亿元，批复建设工期为 1 年。（连港协摘编自连云港发改公众号）

## 口岸经贸

### 江苏省国际货运班列有限公司挂牌成立

我省是最早开行中欧班列的省份之一。1992 年 12 月，连云港即

率先开出首列国际货运班列。随后，苏州、南京、徐州陆续开行“苏满欧”“宁新亚”等在全国具有较大影响力的品牌线路。近年来，江苏国际班列不断提升综合服务能力和品牌影响力，综合质量评价指标位于全国前列。

8月31日，江苏省国际货运班列有限公司在南京正式挂牌成立，整合南京、徐州、苏州和连云港有关班列公司资产，并引入央企资本组建，高质量建设、高效率运营国际物流通道，努力打造一流的国际货运班列品牌。其中省海企集团出资占比51%，市级出资占比36%，央企出资占比13%。公司定位于贯彻省委省政府重要意图的省级平台，旨在统筹运营、整合资源，形成省市联动机制，切实提高开行数量和质量，为地方产业集聚发展服务。

作为班列开行内外关系的统筹主体，省班列公司将负责统一规划线路、申报计划、制定运价、补贴办法和对外协调，重点在境内外网点布局、货源组织、争取运价优惠、品牌打造、产业联动等方面发挥统筹协调作用。省班列公司的发展，结合企业定位可分三个阶段：

2020-2021年，整体布局。旨在纵向整合，逐步实现省级平台全面统筹运营，在此过程中，地方平台组建整合完毕，稳固现有客户群体，探索班列运营新线路、新产品，令省市两级相辅相成的运营体系逐步形成。

2022-2023年，优化完善。优化的是资源、构建的是境外揽货体系。聚焦外贸大省省级平台运贸一体的特点，推进海外仓、跨境电商、省内保税交易展示中心等重点项目建设，推动省市两级平台业务经营、市场开拓、运营管理高质量发展。

2024年及往后，关键词：提质增效。如果说前两阶段属于“打基础”，2024年才意味着属于省班列公司的“时代”真正来临。届时，省班列公司将充分融入市场竞争，不仅要在数量上争取更多话语权，而且开行质量要更高，以物流带动的贸易、海外市场、供应链金融等运营要更具规模，以期形成长三角区域内的集聚效应和全国国际班列的标杆示范作用。（连港协摘编自新华日报）

### 上合物流园 1-8 月份主营收入同比增长 5 倍

今年 1-8 月份，上合组织（连云港）国际物流园累计完成主营收入约 9.7 亿元，同比增长 495.31%；完成物流量 1599.86 万吨，同比增长 14.01%。

其中，1-8 月内河码头完成吞吐量 756.64 万吨，同比减少 12.88%；

海河联运量 644.84 万吨，同比减少 7.26%；内河集装箱量 20439 标箱，同比增长 40.77%。保税物流中心（B 型）完成货运量 75.4 万吨，同比增长 22.36%；完成集装箱进出库 1688 标箱，同比减少 65.67%。公路港进出场车辆 811873 辆，同比增长 120%，进出集装箱 10699 标箱。聚鑫源物流完成进出库量 273.3 万吨，同比增长 0.7%。郁港保税完成进出库量 272.2 万吨，同比增长 70.58%。恒鑫通矿业完成进出库量 213.39 万吨。此外，金地集装箱是园区新引进的集装箱物流企业，1-8 月份累计完成进出库量 15 万吨。

8 月份，园区完成主营收入 12447.03 万元，同比增长 737.92%；完成物流量 126.57 万吨，同比减少 30.3%。其中，内河码头完成货物吞吐量 39.9 万吨，同比减少 32.16%；海河联运量完成 27.5 万吨，同比减少 38.43%。保税物流中心（B 型）完成货运量 10.86 万吨，同比增长 26.72%；集装箱进出库 95 标箱，同比减少 79.95%。公路港进出场车辆 115529 辆，同比增长 116.04%，完成进出集装箱 1696 标箱。聚鑫源物流进出库量 13.3 万吨，同比减少 94.59%。郁港保税进出库量 43.11 万吨，同比减少 18.99%。恒鑫通矿业完成物流量 4.4 万吨。（金港湾投资公司）

### 连云港口岸进境活牛 3 年达 3.2 万头

今年 8 月 28 日，满载 4876 头智利种牛的“ocean swagman”活畜专用运输船，历经 27 天，从智利驶抵连云港港口。随着该船作业完成，今年 1-8 月份连云港港口累计接卸活牛 8716 头。这是连云港港首次接卸智利活牛，也是 2017 年以后中国贸易商首次从智利引进种牛。

国内活牛进口需求在家庭消费比重不断上升的推动下逐渐增大。从北到南，目前中国的活畜接卸港包括秦皇岛港、大连港、唐山港、黄骅港、青岛港、连云港港、舟山港等港口。其中，近年来连云港港活牛接卸势头正足，在一众港口中声名鹊起。

自 2002 年开始接卸进口澳洲奶牛，至 2009 年 6 月累计进口 2.46 万头，连云港港成为江苏省进口奶牛最多的口岸。其后数年，连云港港继续配合各大乳业集团进口奶牛。2015 年 6 月 17 日，我国和澳大利亚正式签署自由贸易协定，中澳活牛进口协议于当年 7 月 20 日正式落地。各港口抢抓机遇，大力推进澳洲活牛进口项目。2017 年，连云港港对接东海地区中澳达博东海农牧发展有限公司，为其澳大利亚活牛进境加工项目提供接卸服务。该项目是中澳自贸协定签署后江

苏首个屠宰肉牛项目，也是我市建设“一带一路”国际农业合作示范重点项目。12月18日，该项目首批1726头澳洲活牛在连云港港顺利接卸。这是连云港港首次接卸澳牛，也标志着连云港口岸作为江苏进境屠宰牛指定口岸正式启用，江苏首个进境屠宰肉牛项目正式投产。不仅如此，2018年7月左右，港口保税商品体验馆上架了中澳达博进境加工的活牛牛肉，形成“本地进口、本地加工、本地运输、本地销售”特色全过程物流产业链。

目前我国允许活牛进口的国家主要是澳大利亚、新西兰、智利和乌拉圭四国。今年以来，疫情影响加大了种牛采购的难度，加之近年来澳牛数量有所下降，澳牛供应发生波动，种牛进口价格一路飙升。于是，国内贸易商、牧场主将目光从澳牛转到智利牛。这也给与全国最大活牛进口贸易商保持密切合作的连云港港创造了新的机会。智利牛到港当日，智利驻华大使路易斯·施密特、智利农业外交官古斯塔沃亲临连云港港口作业现场观摩卸船，国内众多牧场负责人一同抵达现场见证考察。活牛品质、卸船质量得到了广大客户的一致好评。

活牛从连云港港进境，离不开连云港海关的密切配合。船舶抵港前准备专用场地和泊位，抵港时由检验检疫人员登船检疫，对卸牛平台、码头地面、专用运输车辆等进行全面消毒，装车后第一时间运送至隔离场完成45天的隔离检疫，合格后被运往内蒙古、广西、宁夏等地区。疫情期间活牛卸船，连云港海关还专门安排实验室检测，做好血样保存运输，检疫官在45天隔离期内24小时驻场，随时做好疫情应急处理，全力支持连云港港活牛进口工作。

在多方良好合作中，自2017年12月18日至2020年8月28日，在不到3年时间中，连云港港先后接卸了来自澳大利亚、乌拉圭、智利的屠宰牛、奶牛、种牛达3.2万头。

目前，活牛进口市场前景看好。据《中国农业展望报告（2020—2029）》分析，未来10年，人口增加、收入增长和消费升级将带动牛羊肉消费需求较快增长，2029年牛肉消费量将达994万吨。该报告称，因消费需求快于产量增长，进口将持续增加，预计2029年牛肉进口量将达205万吨。消费市场对于屠宰肉牛进口需求持续增长，将为连云港港开拓活牛进口业务创造机遇。同时，因疫情导致的国外乳制品、肉制品进口受限和国内自主品牌发展双重需求，年内部分龙头乳品企业加大了自有奶源基地的投入建设，在奶业主产区内蒙、宁夏、山东、黑龙江等地建设奶业产业园区，可见国内市场对优

质种牛需求进一步加大。据了解，与连云港港长期合作的某畜牧进口贸易公司后续计划还有3批智利种牛陆续到港，总量预计达3万头，连云港港有望乘势进一步打造活牛进口品牌。（连港协）

## 口岸星辉

### 江苏新海石化有限公司荣获2019年“江苏省省长质量奖”

近日，江苏省人民政府发布《省政府关于授予2019年江苏省省长质量奖的决定》，授予江苏新海石化有限公司江苏省省长质量奖。新海石化也是2019年唯一上榜的连云港市企业。

近年来，新海石化全面导入卓越绩效标准，在各个生产管理环节，公司深入植入卓越绩效管理理念，不断优化，持续改进。在该管理模式的要求下，新海石化始终坚持“安全、绿色、形象、效益”的发展理念，严守质量、安全、环保三条红线，助推了企业经营业绩与规模的不断的提升，实现了产品技术指标、质量和服务水平、经营业绩居国内同行业领先水平，实现了与社会、政府、股东、员工等相关方的多边共赢，并于2016年获得连云港市长质量奖。此次新海石化荣获江苏省省长质量奖，为公司在争取质量管理更高层面突破奠定了基础。

江苏省省长质量奖是省人民政府设立的质量奖项。每年评定一次，分为“江苏省省长质量奖”和“江苏省省长质量奖提名奖”，数量各不超过10个（含组织和个人）。全省规模以上的企业数量有4.45万，2012-2019年仅有55家企业与3位个人上榜。（连港协摘编自江苏新海石化有限公司公众号）

### 徐圩管廊工程入列“江苏省级品质工程示范创建项目”

日前，从江苏省交通运输厅网站上获悉，连云港港徐圩港区液体散货区公共配套起步工程（管廊部分）项目以1043.8的高分入选了“江苏省2019年度公路水运省级品质工程创建达标项目”。

作为连云港市唯一入选的市级推荐示范创建项目，徐圩港区液体散货区公共配套起步工程（简称“徐圩管廊工程”）总投资约11.88亿元，是省、市重点工程，主要为徐圩新区石化产业基地提供服务。该项目2018年8月开工建设，目前已经完成了主体施工，正在进行水电附属设施建设，预计今年9月份服务卫星石化的工程将正式交付。

徐圩管廊工程由中交第三航务工程勘察设计院有限公司设计，连云港港口控股集团徐圩有限公司负责现场建设管理，连云港科谊工程建设咨询有限公司监理，江苏筑港建设集团有限公司施工。除设计之外，现场管理、项目监理、项目施工环节均由集团下属板块公司独立完成。该项目的顺利入选，标志着我港工程建设质量和管理水平有了质的飞跃。

近年来，为深入推进全省公路水运品质工程创建，总结和推广先进管理经验和技术创新成果，江苏省交通运输厅根据《江苏省公路水运品质工程评价实施办法》等文件要求，推出了品质工程评价工作，每年集中评价一次。其中，示范创建项目品质工程评价包括工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等52项量化指标评分以及加分指标、总体评价等四方面内容。（港口控股集团）

## 口岸简讯

### 连云港中远海运特装项目：建设全球第一个LNG罐箱智能化生产厂

连云港中远海运特装LNG压力容器制造项目是今年连云港市重点产业项目。该项目于今年2月份开工建设，计划在11月份试生产，项目投产后，可为客户提供“一罐到底”“门到门”的新型运输服务方式。

项目负责人介绍，工厂严格按照工信部智慧工厂标准进行设计建设，利用信息化集成系统，对车间内各个环节进行可视化管理。项目投产后，将是全球第一个LNG罐箱智能化生产车间。生产线机械自动化程度高达80%以上，厂区内零部件的转运、组装、喷涂全都是自动化操作。产品从原材料到成品均实施信息化全周期管理，能够做到运行参数实时监测、产品位置实时追踪，多方保障产品的安全性和稳定性。该项目总投资12亿元，预计可年产6千只LNG压力容器，产品主要用于液化天然气的储存与运输。

截至8月底，综合办公楼已经封顶，工人们正在加紧支设车间附属楼的二层模板。目前厂房基础垫层施工已经结束，正在绑扎底板钢筋和模板。

连云港经济技术开发区中云街道党工委书记韩艳表示，作为央企在开发区投资的全市重点产业项目，我们从项目前期的手续办理到项目建设工程中遇到的各种难题，都会第一时间提供细致服务，全力

保障项目早日投产达效。（连港协摘编自连云港发改公众号）

### 连淮扬镇铁路淮镇段联调联试

9月1日下午1时许，J55206次动检车从丹徒站驶进扬州境内，这是连淮扬镇铁路正在进行联调联试。连淮扬镇铁路淮镇段联调联试时间预计在1个月左右，顺利通过后，将为今年11月底前具备开通条件打下基础。

连镇铁路全长304.5公里，设计时速250公里，其中连云港至淮安段已于2019年先期建成通车。连镇铁路与徐盐高铁呈十字相交，将实现苏北与上海、南京等发达城市无缝对接。建成通车后，连云港至镇江只需1个多小时，至南京2个小时左右，至上海缩短到4小时以内。（连港协摘编自连云港市政府网）

### 连云港市港口与口岸协会赴苏交学会港航分会与中港协交流

9月2日至3日，连云港市港口与口岸协会常务副会长臧玉臣带队赴南京、上海分别拜访了江苏省综合交通运输学（协）会港航分会和中国港口协会。此次走访，着重围绕协会内部建设、组织协调、调研咨询、以及提高服务会员能力、推动行业改革发展等方面进行了全面的交流探讨。

据介绍，中国港口协会单位会员涵盖大陆沿海和长江、珠江、黑龙江、京杭运河等水系的各主要港口。作为全国性行业协会，中港协极具专业性、钻研性、精准性，配合业务主管部门交通运输部开展工作，在行业政策引导、港口动态宣传、团体标准制定等领域对港口行业与企业具有重要影响，其主编的《中国港口》《港口科技》等刊物在业内也拥有较高知名度。

江苏省综合交通运输学（协）会是在江苏所有交通行业协会基础上重新组建的综合交通协会组织，是在省委省政府促进全省现代综合交通运输业发展中应运而生的。作为苏交学（协）会分支机构，港航分会港口、海事船检、航道、航运四大专业委员会，吸纳近百名专家成员，能够为全省港航业的建设提供最为全面、最具专业的行业发展研究、技术咨询、决策参考服务，有力支持省港航业与企业发展。

通过走访，连港协认真汲取了中港协、港航分会先进做法和创新经验，充分听取了双方对于连港协工作的宝贵建议，博采众长，精益求精，进一步增强协会服务连云港港口、口岸健康发展的能力和信心。与此同时，协会间相互加深了解，建立了更为紧密地交流互动关系，

也为今后深入协作共建打好了基础。（连港协）

## 港口动态

### 1-8 月份港口货物吞吐量同比增长 3.47%

8 月份，连云港港口完成同口径货物吞吐量 2111.95 万吨，同比增长 4.11%，其中外贸吞吐量完成 1129 万吨，同比下降 4.4%。集装箱完成 40.57 万标箱，同比增长 0.2%。月度日均装车 2286 车，同比增加 249 车，日均卸车 500 车，同比增加 73 车。中韩客货班轮两条航线共运行 36 个航次，承运旅客 0 人次，运输箱量 7446 标箱，同比增长 36.98%。

1-8 月份，连云港港口完成同口径货物吞吐量 16848.21 万吨，同比增长 3.47%，其中外贸吞吐量完成 8656.35 万吨，同比增长 3.7%。集装箱完成 320.41 万标箱，同比下降 0.58%。年度日均装车 2182 车，同比增加 374 车，日均卸车 444 车，同比减少 45 车。中韩客货班轮两条航线共运行 270 个航次，承运旅客 14422 人次，同比下降 89.64%，运输箱量 55172 标箱，同比增长 6.84%。（港口控股集团）

### 朱向阳陪同副市长胡建军一行调研上合铁路装卸场站项目

8 月 28 日，副市长胡建军一行调研上合物流园铁路装卸场站项目，连云区区长李占超、集团总裁朱向阳、副总裁张子扬等陪同。

朱向阳向胡建军一行详细汇报了上合物流园规划建设以及园区铁路装卸场站工程进展情况。胡建军强调，上合物流园铁路装卸场站是我市重大基础设施，建成后能有效缓解连云港港口货物堆存转运压力，参建各方一定要鼓足干劲，排除万难，全力加快项目建设，达成年内投产运营的目标，为我市高质发展作出应有贡献。（金港湾投资公司）

### 连云港港口顺利完成国际客货班轮业务海外资产并购

8 月 26 日，连云港中韩轮渡有限公司在连云港市市场监督管理局完成工商登记变更，股东方江苏连云港港口股份有限公司出资占比 75%，韩国兴亚海运株式会社出资占比 25%。自此，港口控股集团下属股份公司基本顺利完成收购连云港中韩轮渡公司 25% 股权工作，标志着港口控股集团正式搭建起控股经营国际客货班轮海运业务板块。

连云港中韩轮渡有限公司于 2004 年 8 月 30 日由连云港港口集团有限公司和韩国兴亚海运株式会社共同出资成立，注册资本金 5000

万元，股比各占 50%。2006 年 8 月港口集团将所持股份注入江苏连云港港口股份有限公司。主要经营连云港-韩国海上客货班轮运输、国际货运代理等业务，近 5 年平均营业收入超 2 亿元。自 2019 年 11 月份，韩方股东因经营调整，拟转让持有的中韩轮渡公司和株式会社股权。为保障中韩轮渡公司的稳定经营，最大限度保障中方权益和发挥好合资企业的经营潜力，经多次沟通协商后，双方达成并购共识，并将相关情况报请港口股份公司董事会、港口控股集团总裁办公会、党委和董事会审议、通过。

此次海外资产并购，对于提升港口的经营质量、拓宽业务渠道，以及推动上市企业经营多样化有着积极的意义。港口也将借此契机，提升对中韩轮渡公司的经营管理要求，推动中韩轮渡公司进一步打造国际客货海运的驰名品牌。（港口控股集团）

### 郁州海运与中外运实现首次联运合作

近日，上海郁州海运公司与中外运陆桥运输公司继“PSA”开通蚌埠到连云港铁海国际联运项目成功后首度联手，共同打造海河联运内贸项目。在互利共赢的基础上，该公司不断寻求多方合作，大力拓展海河联运，致力于做大做强内贸业务，将公司的经营发展逐步驶入“新航道”。

郁州海运是港口集团下属专业化航运企业，此次合作，公司利用集团在陇海兰新铁路沿线及中亚地区的场站优势，实现海河联运无缝衔接。该公司主动对接连云港中外运参与碎玻璃的环保项目，利用其点多面广的特点，使业务范围辐射到更多区域。经过双方的沟通与努力，成功承接客户三水南港发赣榆港 8000 吨订单和三水南港发营口港 1030 吨订单，目前已经实现订舱和装箱，配 9 月初船期。

多式联运为郁州海运赢得了独特优势。与此同时，为客户也提供了一对一的“管家式”服务模式，省去了中间多头沟通环节，提供更为高效、便捷的服务。此次与中外运的首次合作顺利进行，为今后长久的战略合作夯实基础。（连港协摘编自连云港港口微平台）

### 连云港港口首次完成满载 4 层风叶出口

8 月 11 日，连云港港口 62 泊位“双吉嘉华”杂货船，首次完成风叶 4 层装船，实现风电设备作业的技术性突破。

此次装船采用 4 层加高设计，通过向上延伸 3.5 米（增加 1 层）节约甲板面空间。24 件风叶按照水平 6 列、每列 4 件的布局叠加堆

放，比以往相同船舶每船可多装6件风叶，加快风电设备出口速度。这是76米超长风叶成功装船后，连云港港口再次通过创新装船工艺，扩大风电设备出口业务领域同青岛港竞争的优势。

据统计，今年1-8月份，连云港港累计出口金风科技、重山风力、中复联众等品牌风电设备57.77万方，有效维护了外贸出口货源形势稳定。（港口控股集团）

### 赣榆港区新海石化原油输送管道正式启用

8月22日上午，赣榆港区新海湾公司储罐原油首次经输油管线输送至新海石化储罐，输油管线重载试车成功，为后续港区液体化工上量增效夯实基础。

赣榆港区新海湾公司至新海石化输油管线于8月上旬完工，管线长13.86公里，连接新海湾罐区和新海石化罐区，共布置4条管线，分别为2条原油管线，2条成品油管线，原油管线直径DN700mm，单条管线作业效率达700立方米/小时，较传统汽车运输效率高250立方米/小时。此次原油管线重载试车共作业10小时，发送原油6415.52立方米。赣榆港区对管线发运新模式进行充分安全总结，经验积累，后续将尝试“船—新海石化罐区”作业模式。（港口控股集团）

## 监管服务

### 连云港海事局切实加强染疫船舶锚泊隔离监管

8月初，连云港地区连续发生“公主”轮、“阿龙”轮和“海狮”轮三起境外疫情输入事件。连云港海事局迅速启动相关工作机制和响应，科学评估研判船舶疫情风险，配合市疫情防控领导小组涉外防控指挥部口岸防控组妥善处置。截至8月11日，希腊籍“公主”轮已离港出境，前期被发现船员核酸检测呈阳性的“阿龙”轮和“海狮”轮被安排在锚地隔离观察。上述境外输入3例确诊病例及5例无症状感染者已及时收治，相关信息已及时对外公布，未出现境外输入后造成本地新增病例的情况。

在上述两艘船舶锚泊隔离期间，连云港海事局切实采取措施，加强疫情防控和安全监管。一是加强VTS监控，通过设置警戒圈、重点船舶标注等方式，加强对该轮锚泊期间的监控，防止其他船舶非法搭靠造成疫情传播扩散；二是加强对上述两艘船舶锚泊水域的巡航检查，及时制止、驱离非法搭靠船舶；三是通过VHF甚高频、书面告知

等方式提醒染疫船舶、锚泊水域附近船舶遵守疫情防控要求；四是面谈上述两艘船舶代理机构，告知相关要求，要求其向船东和船长传达，督促做好执行。（连云港海事局 连港协摘编自连云港海事网）

### **连云港海事局强化固体散货及危险品安全监管**

8月份，市气象台持续发布雷暴黄色预警。为确保极端天气下固体散装货物的运输安全，连云港海事部门高度重视，周密部署，快速应对，切实做好易流态化固体散装货物运输船舶的安全监管工作。

连云港海事部门密切关注天气及海况变化，及时将接收的气象预警信息通过电话、微信群、电子大屏显示等途径传送至辖区船舶、港口单位及代理人员，确保预警信息及时全面发布；持续强化现场检查力度，加强对运输易流态化固体散装货物船舶的装卸货作业检查，要求船方按规定进行装卸货作业，特别是加强对降雨期间的巡视检查，严禁船舶降雨期间装卸货物；督促有关码头企业遵守安全作业规程，避免雨天进行固散货物装卸作业，根据船舶配载、积载要求装载货物、进行平舱作业，切实履行安全生产主体责任。

8月27日，连云港海事为减少企业开箱查验成本支出，缩短出港集装箱在港停留时间，助力企业快速复工复产，专门安排执法人员到远离港口几十公里的某化工厂仓库，对该厂生产的第8类危险货物烷基二甲基叔胺的集装箱装箱情况进行监装检查。监装过程中，执法人员重点对箱内货物的品名、标识、包装、积载、加固情况进行认真核实，逐项落实安全垫护系固措施，使危险货物中存在的安全隐患得到提前诊治和消除，确保整个危险品货物在航运过程中安全可靠。（连云港海事局 连港协摘编自中国水运网）

### **连云港海关优化非保税货物监管模式助力综保区企业拓展市场**

扩大分类监管货物范围，在风险可控前提下对保税货物、非保税货物实行同库共管，有效盘活闲置仓储资源，助力企业节约仓储和物流成本；对满足条件的非保税货物实施便捷进出区管理，通过电子化操作核放、车卡关联等方式，保障货物在卡口处自动抬杆入区；允许区内企业食堂物料、临时进出叉车、区内小件基建物资等货物通过行政通道快捷入区，不定期对该类货物进行抽查。1-7月，连云港海关按货物状态分类监管综保区内企业进出区货值共计49.3亿元，同比增长1.24倍。（连云港海关）

## 连云港海关精准服务助推果蔬水产远销海外

助力出口冷冻水果远销全球 17 个国家。强化出口蓝莓、草莓等果园、包装厂的日常监管，指导企业安全合理使用农用化学品，帮助企业完善质量管理体系，规范种植管理措施；重点核查出口水果是否来源注册果园，根据不同贸易国对重金属、农药残留、微生物、病毒等项目的安全卫生要求，针对性开展检验；开辟通关绿色通道，专人专岗解答企业问题，第一时间上门检验并出具相关证书。1-7 月，连云港海关共监管出口草莓、蓝莓、黄桃等冷冻水果货值共计 3203.41 万元，远销澳大利亚、意大利、南非等 17 个国家。

打造“农产品优进优出工作室”，促进水产品远销“一带一路”沿线国家。主动上门调研 90 家企业需求，通过“云课堂”指导企业积极应对疫情影响和国外技术贸易壁垒，引导企业向精深加工方向转型升级；围绕信息共享、技术培训、科研项目、监管互认与地方政府、高校深入交流 5 次，以工作室共建为契机，打造政产学研一体化合作平台；收集研究“一带一路”沿线国家食品安全政策法规并建立数据库，带动当地农产品远销 26 个“一带一路”沿线国家。1-7 月，连云港海关助力水产品出口值达 4.3 亿元，同比增长 39.3%。

助力打造全国最大条斑紫菜育苗生产加工基地。开设“云课堂”线上解读食品安全卫生防护、境外对出口食品的禁限措施和海关促外贸稳增长利好政策，支持培育紫菜育苗、养殖、加工、仓储交易、装备制造、对外贸易的完整产业链，成功吸引 161 家企业入驻基地，完成 50 余万亩养殖基地出口备案；利用“互联网+海关”、视频连线等方式对出口紫菜实施远程监管，“网上申报+不见面审核”办理相关手续，保障烤紫菜、调味紫菜等受潮易变质产品高效通关；加强对泰国、马来西亚等新兴市场的国外禁限措施和技术性贸易信息收集，重点研判法规变化对企业的影响，及时对企业进行宣贯，确保产品符合输入国要求。1-7 月，连云港海关监管出口紫菜制品 762.5 吨、货值 3228 万美元，远销美国、澳大利亚和日本等 30 多个国家和地区。（连云港海关）

## 连云港海关多措并举筑牢口岸安全防线

连云港海关依托自主研发的“进出境集装箱监管系统”，电子化操作进出境空箱申报、分流、查验、放行等业务，保障作业全流程可查询、可追溯；保障作业全流程可查询、可追溯；建立关企合作协助

监管、线索反馈机制，延伸监管链条，完成由点到线的有效转换，实现监管无缝衔接；定期开展风险研判，针对高风险国家、地区加大布控查验力度，提升监管有效性。1-7月，连云港海关在进境空箱中截获动植物有害生物56种、323种次，同比分别增长69%、308%。

8月18日，根据风险防控分局查验指令，我关对某公司申报进口自赞比亚的锰矿石进行现场放射性检测初筛，发现该批货物 $\gamma$ 射线剂量当量率超过规定要求，经烟台海关技术中心核素分析确认辐射超标，共计82.5吨，连云港海关依法实施退运处理。

8月26日，经连云港海关动植物与食品检测中心检测确认，连云港海关于8月10日对一艘来自菲律宾的马绍尔群岛籍船舶查验时截获的20千克船员自用猪肉中非洲猪瘟病毒核酸检测结果呈阳性，相关猪肉已封存，船上垃圾泔水等废弃物及污染场所已实施检疫处理。（连云港海关）

## 深度港航

### 自贸区和保税区有什么区别？

最早是没有保税区的，货物过关入境需要缴税，直至1990年，上海外高桥有了中国的第一个保税区。保税区，又称保税仓库区，是一国海关设置的或经海关批准注册、受海关监督和管理可以较长时间存储商品的区域。运入保税区的货物可以进行储存、改装、分类、混合、展览，以及加工制造。外国货物可以在保税区与境外之间自由进出，但如果要进入关境就需交纳关税了。

在自贸区出现之前，保税区就是境内最开放的地方。就地理位置而言，自贸区是现有保税区的合并；从政策上来讲，自贸区就是现有保税区的全方位升级，自贸区实行“境内关外”政策，保税区实行“境内关内”政策。

自由贸易区也分两种，第一种是Free Trade Area，简称FTA，指两个以上的国家根据WTO相关规则签署自由贸易协定所形成的区域，不仅包括货物贸易自由化，还涉及服务贸易、投资、政府采购、知识产权保护、标准化等更多领域的相互承诺，是一个国家实施多双边合作战略的手段，属于比较广义的范畴了，亚太自贸区就是FTA类型。我们生活中更能接触到的是第二种，Free Trade Zone，简称FTZ，指某一国或地区在己方境内划出一个特定区域，单方自主给予特殊优惠税收和监管政策。沪、津、粤、闽自由贸易试验区就属于这种类型。自贸区的政策较为开放，主要表现在贸易自由、人员进出自由、货币

流通自由、货物存储自由、货物进出自由等方面。

尽管保税区与自由贸易区都起到类似自由港的作用，但在开放程度、功能设计以及监督管理等方面还存在着较大区别。

一是保税区在海关的特殊监管范围内，货物入区前须在海关登记，保税区货物进出境内、境外或区内流动有不同的税收限制；而自由贸易区是在海关辖区以外的、无贸易限制的关税豁免地区。

二是保税区的货物存储有时间限定，一般为 2~5 年；而在自由贸易区内，货物存储期限不受限制。

三是由于保税区内的货物是“暂不征税”，对货物采用账册管理方式；而在自由贸易区，主要考虑货畅其流为基本条件，多数自由贸易区采取门岗管理方式，运作手续更为简化，交易成本更低。

四是目前许多保税区的功能相对单一，主要是起中转存放的作用，对周边经济带动作用有限；而自由贸易区一般是物流集散中心，大进大出，加工贸易比较发达，对周边地区具有强大的辐射作用，能带动区域经济的发展。（港口控股集团供稿）

### **新基建 为港口的 5G 智能化改造按下“快进键”**

2020 年 5 月 22 日，第十三届人大会议上，宣布了要加大对于“两新一重”建设的发展力度，明确了发展新一代信息网络，拓展 5G 应用，建设充电桩等新型基础建设的定位。此前，国家发改委、工信部也联合发布了《关于组织实施 2020 年新型基础设施工程（宽带网络和 5G 领域）的通知》，宣布关于智慧港口建设的应用提升工程。

“智慧港口”是以现代化基础设备为基础，以新一代信息技术和港口运输为核心的新一代港口，“智慧港口”对通信技术有极其苛刻的要求，即通信连接的低时延、大宽带和高可靠性。而现在港口的自动化多采用的是“光纤通讯”、“波导管”或者“WI-FI 通讯”等信息传递方式，对于港口建设和运行维护成本很高，并且存在稳定性和可靠性等诸多问题。

随着 5G 技术到来，顺利解决了相关通讯方式的问题，在港口自动化设备通讯问题上提供了全新的改造方案。龙门吊的远程控制、桥吊的远程控制、AGV 集卡跨运车的自动控制以及视频监控和 AI 识别，这些港口运作场景都需要 5G 技术的加持。目前，我国的一些企业，例如华为技术有限公司和振华重工，与全球领先运营商合作，不仅在港口的自动化改造上做出了突出的贡献，并且正在逐步推进 5G 技术在港口的应用。下面本文将介绍深圳港和广州港 5G 技术的应用情况。

深圳港位于广东省珠江三角洲南部，是珠江三角洲地区出海口之一。港口分为东、西两个港区，深圳港东部港区拥有沙鱼涌、秤头角等4个港区；深圳港西部港区拥有妈湾、大铲湾及内河等7个港区。港口在二十多年的发展进程中，一直以建设绿色低碳港口为目标，现在，港口的绿色港口建设已经达到世界先进水平。

在港口自动化建设方面，港口依托5G试点城市的建设，正在加速发展港口的智能化改造工作。2019年，深圳港的集装箱吞吐量为2576万TEU，在2019年Lloyd's List港口排名中排在第4位。

深圳招商局集团的5G智慧港口创新实验室的揭牌，意味着5G智慧港口建设在深圳的全面启动。智慧港口实验室位于正在升级改造中的海星集装箱码头，其中，首批建设完成的5G港口基站还不能够将港区全部覆盖，港口企业预期还将开通8-10个港口基站来实现港区网络全覆盖。深圳港的5G智慧港口是以妈湾港区海星码头改造为智慧港项目的契机，总投资43.7亿人民币，计划设计850米的20万吨级集装箱岸线以及40万平方米的配套陆域设施。港口企业不仅在“智慧+”领域进行深入应用研究，并且在5G智慧港口技术应用方面提供全方位技术支持和研发投入，结合码头操作管理系统及操作工艺，全面整合、深度融合各参与企业的专业技术和产品，推进形成5G智慧港口技术标准。在海星码头改造完成后，将对无人驾驶卡车、无人机、智慧安防等先进技术赋以5G新技术，使码头升级成为高度自动化的智慧港口。

广州港位于珠江三角洲地区中心，是泛珠江三角洲经济区域的出海通道和中国最重要的对外贸易口岸之一。港口包括南沙、新沙、黄埔和内港4个港区，目前，港口集团在南沙港区正在建设南沙四期工程，进一步扩大集装箱处理能力。

在港口自动化建设方面，广州港以南沙港区作为试点港区，积极推动智慧港口建设，以智慧港口作为建设目标，努力打造具备科技生态的国际大港。2019年，广州港的集装箱吞吐量为2322万TEU，在2019年Lloyd's List港口排名中排在第5位。2019年，广州港集团与华为等企业合作，在广州举办的世界港口大会上签署了“大湾区5G港口创新中心战略合作协议”，加速了广州港在5G智慧港口方面的建设速度。合作企业以突破5G在港口陆地和海域等特殊场景的覆盖技术为目标，努力实现港口遇险报警、辅助航行、智能理货等业务在港口行业的运用，从而加快广州港及大湾区海域5G港口的建设。

广州港南沙港区四期工程是广东省的重点建设项目，也是5G智慧港口的建设港区，预计将于2021年建设完工。南沙港区将会基于5G技术和北斗导航技术建设5G智慧港口和无人码头，届时，南沙港区4期集装箱码头将建设成为全球第一个水平运输采用无人驾驶集卡的全自动化码头。港区使用的无人驾驶集卡采用的是充电锂电池能源，最大程度上解决了港口排放问题，同时，无人驾驶技术在港口的应用降低了码头的集卡运作成本，大幅提升了码头环境的管理水平。（连港协摘编自中国港口网）

## 港航纵横

### 江苏发布20条政策支持自贸区南京片区航运发展

9月4日，江苏海事局、南京市江北新区管委会联合召开中国（江苏）自由贸易试验区南京片区支持航运创新发展大会。会上，双方联合发布关于支持自贸区南京片区航运创新发展20条政策措施，聚焦产业、资金、人才、技术、服务等五个方面，助推江北新区加快打造航运物流“自贸区样板”。

政策积极支持航运企业落户南京片区。开放国际船舶登记制度，设立“江苏南京”船籍港，放开船舶所有人注册资本中资不得低于50%的限制，大力引进国内外航运企业总部或区域总部、功能性机构。政策还鼓励国际邮轮在南京片区登记注册。对在南京片区注册的邮轮公司，给予相应政策支持。

在人才招引方面，对于从事航运经纪、海事法律、航运金融、航运保险等航运领域的专业人才，具有无限航区船长、大副、轮机长、大管轮适任证书的高级船员，三级（含三级）以上引航员，高级验船师等经人才举荐委员会举荐的，可享受人才安居购房服务、租赁补贴、协调子女入学等政策。

政策还显示海事部门将在在南京片区设立江苏海事局政务服务机构，试点实施中资“方便旗”船回归登记“一站式”和与海关、船检等跨部门服务机制。同时推进建设国际一流的船员综合评估服务中心，促进船员培训机构和服务机构入驻南京片区。

政策加大了奖励力度。如，国内外航运企业总部或区域总部、功能性机构，经片区管理机构认定符合条件的，可参照相关规定给予奖励或补贴。企业在南京片区新购、自建办公用房，最高补助可达500万元。具有国际船舶管理资质和检验资质的机构入驻南京片区，每家

机构享受奖励资金年度最高可达 200 万元和 100 万元。

在金融扶持方面，支持发展航运融资租赁产业，鼓励外商投资航运融资租赁项目，鼓励金融机构为在片区注册的航运企业提供融资支持。政策鼓励发展航运保险业，支持组建专业化地方法人航运保险机构。鼓励海事管理机构在船舶抵押登记和船舶融资租赁登记制度上给予支持。

江苏省港口集团总经理关永健表示，加强航运能力建设、更好的服务江苏自贸区建设，是江苏省港口集团应尽之义。“我们将以南京港集团江北集装箱公司为直接阵地，为自贸区发展提供高水平的港航服务。以南京港集团为平台，为自贸区发展提供完善的综合物流网络和物流通道。以全集团资源优势为后盾，着力打造港口与自贸区、港口与产业、港口与江北新区融合联动发展格局。”（连港协摘编自航运交易公报）

### 山东港口烟台港成为第五个能靠停 40 万吨巨轮港口

8 月 6 日，山东港口烟台港 40 万吨码头投用仪式在烟台港西港区矿石码头举行，随着载有巴西淡水河谷 39.25 万吨铁矿石的“SEA MARANHAO”号安全靠泊西港区 40 万吨码头并顺利接卸，山东港口烟台港迈进了港口干散货作业“大船时代”的最高前沿，成为中国能够停靠 40 万吨巨轮的第五个港口。

根据交通运输部、国家发改委 6 月 24 日联合印发的《关于进一步做好 40 万吨铁矿石码头有关工作的通知》要求，烟台港西港区一期工程矿石泊位经核查后，可接靠 40 万吨矿石船。该泊位预计每年将接靠约 30 艘次 40 万吨矿石船，年吞吐量约增加 1000 万吨。“SEA MARANHAO”号是该泊位正式获批 40 万吨船舶靠泊资质后抵靠的首艘 40 万吨矿石船，也是烟台港开港 159 年来接卸的最大船舶。（港口控股集团供稿）

### 盐城港滨海港区通过国家一类口岸验收

9 月 3 日，盐城港滨海港区通过国家口岸办组织的口岸开放验收，成为盐城市继大丰港、南洋国际机场之后，第三个正式开放的国家一类口岸。这对于推动盐城口岸扩大开放、加速盐城港高质量融合发展具有十分重要的意义。

盐城港滨海港区区位优势独特，不仅是国家经济战略布局的黄金节点，也是连接南北贯通东西的经济走廊，还是淮河流域最直接的出

海门户，更是江苏沿海“面向东北亚”的重要支点。此次正式对外开放，将进一步提升滨海港区吞吐能级，打通重特大项目大宗物资大进大出物流通道，加速项目落地实施，实现盐城港各沿海港区差异化发展，同时辐射带动淮河生态经济带 5 个省份、29 个城市，推进形成河海联运一体化，构建大宗物品集散大通道。

近年来，盐城市委市政府抢抓沿海开发、“一带一路”倡议、长三角一体化和淮河生态经济带发展等战略叠加机遇，把港口建设作为沿海发展龙头，积极推进口岸开放工作。目前，盐城港“一港四区”已全部获得国务院对外开放批复，临时开放口岸延续也再次获批，口岸营商环境得到持续优化。（连港协摘编自航运界公众号）

### **总投资 7.773 亿元！北部湾港散货数字化堆场明年建成**

作为北部湾智慧港口建设的又一重大项目，防城港渔湾港区中心堆场项目计划于 2021 年上半年投产。届时，防城港区的散货年通过能力将增加 1400 万吨。

随着港口货物吞吐量的快速增长，提高港口堆场作业效率及管理水平成为主要关注问题，为解决目前大型散货码头堆场管理的难题，广西北部湾港在专业化码头基础上，积极探索散货码头数字化堆场的智能管理模式。防城港中心堆场项目，总投资 7.773 亿元，施工面积约 57.81 万平方米。项目配套 23 条专业化输送线及 4 台自动化斗轮堆取料机，应用北斗定位、激光扫描和数字算法，配置状态检测、姿态检测、料流检测、安全防撞、物流混配控制等一系列自动化系统，实现堆场散货堆取料自动化作业。同时，通过堆场数字化管理系统为码头生产提供全新的数字作业平台，采用“3D+数字化”的方式整合现场的生产作业内容，实现作业指令与设备控制的协同调度。堆场作业 3D 数字化展示，使操作人员能够及时掌握堆场的动态信息，实现散货堆场的精细化管理。防城港中心堆场项目的建成投产，将进一步夯实北部湾港在散货作业在装卸效率、安全管理、智能化建设等方面的技术优势，推动港口的管理服务能力及智慧化水平迈上新台阶。（连港协摘编自中国港口杂志）

**编辑：**协会秘书处

**电话：**0518-82388928

**传真：**0518-82388508

**E-mail：**JSLYGGKXH@163.com

**邮编：**222042

**地址：**江苏省连云港市连云区中华西路 18 号港口大厦 1213 室